



RELATÓRIO DE EXEQUIBILIDADE

CONTEK ENGENHARIA

OBJETO DA CONTRATAÇÃO: Contratação de empresa especializada para disponibilização de máquinas e equipamentos pesados, acompanhados do fornecimento de operadores, motoristas, manutenção preventiva e corretiva, bem como o fornecimento de combustível, a serem disponibilizados aos municípios, por intermédio de convênio firmado entre os referidos entes e a Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, para execução de serviços de manutenção e melhoramento das estradas vicinais não pavimentadas, no âmbito da Etapa II do programa Patrulhas Mecânicas Regionais - GMP (LOTE 02).

Nos autos do processo licitatório em referência, vem, por seu representante, apresentar esta defesa de exequibilidade, com o objetivo de demonstrar a viabilidade e o rigor técnico-financeiro da proposta de preços submetida para o objeto em questão. Acreditamos firmemente que os valores apresentados são não apenas competitivos, mas também plenamente executáveis, considerando a expertise da nossa equipe, as estratégias de otimização de custos e as condições de mercado favoráveis.

A exequibilidade da nossa proposta é sustentada por cinco Eixos fundamentais, que serão detalhadas a seguir, respeitando a PORTARIA Nº 27, DE 31 DE JANEIRO DE 2025 no que se refere;

Rodovia Gov Mario Covas	Nº10.030	Km 261,50	Pitanga	Serra	ES	CEP.29169-832	Tel.(27)3298-2500
Av Rio Branco	Nº 257	16ºandar	Centro	Rio de Janeiro	RJ	CEP.20040-009	Tel.(21)2544-0207



EIXO I – ANÁLISE DO BDI

O Benefícios e Despesas Indiretas – BDI da CONTEK ENGENHARIA foi estruturado de forma técnica e transparente, contemplando todas as rubricas necessárias à adequada cobertura administrativa, financeira e operacional do contrato.

Todas as parcelas obrigatórias estão presentes na composição e foram dimensionadas dentro da realidade administrativa da empresa. **Apenas duas parcelas variáveis foram ajustadas – Administração Central e Lucro Operacional** – ambas plenamente moduláveis pela empresa, nos termos da Lei nº 14.133/2021 e da jurisprudência do TCU (Acórdãos 2622/2013 e 3092/2014).

O BDI final, incluindo tributos, resulta em **10,56%**, valor que assegura equilíbrio econômico-financeiro e cobertura completa das despesas indiretas necessárias para a execução contratual.

QUADRO 1 – COMPOSIÇÃO DO BDI – CONTEK

COMPOSIÇÃO DA PARCELA DE BDI REDUZIDO	
Despesas Diretas	% sobre CD
A - Administração Central	0,50
B - Seguros e Garantias Contratuais	0,48
C - Riscos	0,85
D - Despesa Financeira	0,85
Benefícios	% sobre CD
E - Lucro Operacional	0,50
Tributos	% sobre CD
PIS	0,65
COFINS	3,00
ISS	3,00
CPRB	
I (Impostos)	6,65
$BDI = (((1 + A + B + C) * (1 + D) * (1 + E)) / (1 - I)) - 1$	
BDI COM IMPOSTOS (%)	10,56

Rodovia Gov Mario Covas	Nº10.030	Km 261,50	Pitanga	Serra	ES	CEP.29169-832	Tel.(27)3298-2500
Av Rio Branco	Nº 257	16ºandar	Centro	Rio de Janeiro	RJ	CEP.20040-009	Tel.(21)2544-0207



Justificativa da Administração Central (AC)

A Administração Central da Contek Engenharia é reduzida devido a:

- sede própria;
- baixa despesa imobiliária;
- estrutura administrativa enxuta;
- sistemas digitais de gestão integrados;
- frota própria e usina parceira;
- baixa dependência de subcontratações;
- contabilidade e DP internalizados.

Esses fatores permitem operar com AC inferior ao parâmetro DER, sem comprometer a gestão do contrato.

Justificativa da Parcela de Lucro (L)

A Contek Engenharia adota estratégia de:

- margens reduzidas em contratos estratégicos;
- compensação via portfólio;
- baixo endividamento;
- operações com alto grau de mecanização;
- robusto histórico de obras no em 5 estados no Brasil.

O lucro praticado é compatível com o risco do contrato.

Rodovia Gov Mario Covas	Nº10.030	Km 261,50	Pitanga	Serra	ES	CEP.29169-832	Tel.(27)3298-2500
Av Rio Branco	Nº 257	16ºandar	Centro	Rio de Janeiro	RJ	CEP.20040-009	Tel.(21)2544-0207



EIXO II – CUSTOS INDIRETOS

Os custos indiretos estruturantes do contrato — Administração Local, Mobilização e Desmobilização, Apoio Técnico, Encargos Trabalhistas, Comunicação Social, Seguros, Garantias e demais itens previstos — foram **mantidos integralmente** conforme o edital.

No BDI, todas as rubricas permanecem presentes. Contudo, **apenas duas parcelas variáveis foram ajustadas pela Contek**:

- Administração Central (0,50%)
- Lucro Operacional (0,50%)

As demais parcelas — Seguros e Garantias, Riscos, Despesa Financeira e Tributos — foram mantidas sem alterações.

O conjunto assegura estabilidade administrativa e reforça a capacidade da Contek de gerir o contrato com segurança, estrutura adequada e previsibilidade de custos.

QUADRO 2 – CUSTOS INDIRETOS MANTIDOS

✓ Administração Local – integralmente preservada
✓ Mobilização e Desmobilização – mantidas
✓ Encargos Trabalhistas – íntegros
✓ Seguros e Garantias – mantidos
✓ Apoio Técnico – mantido
✓ Estrutura indireta – preservada

Rodovia Gov Mario Covas	Nº10.030	Km 261,50	Pitanga	Serra	ES	CEP.29169-832	Tel.(27)3298-2500
Av Rio Branco	Nº 257	16ºandar	Centro	Rio de Janeiro	RJ	CEP.20040-009	Tel.(21)2544-0207



EIXO III – CUSTO HORÁRIO DOS EQUIPAMENTOS

O custo horário dos equipamentos empregados na proposta da CONTEK ENGENHARIA foi elaborado em conformidade com a metodologia oficial utilizada pelo DNIT, SICRO e Tabela T300, preservando a estrutura técnica dos seguintes parâmetros:

- Vida útil dos equipamentos;
- Horas Trabalhadas por Ano (HTA);
- Percentual de valor residual;
- Coeficiente de manutenção (K);
- Consumos específicos de combustível e lubrificantes;
- Mão de obra do operador.

A única variável ajustada na composição foi o **valor de aquisição dos equipamentos**, que reflete **exclusivamente os custos internos da empresa**, derivados de:

- frota própria disponível;
- histórico de aquisição e renovação de ativos;
- idades, condições e capacidade operacional dos equipamentos;

Esses valores representam a **realidade patrimonial e operacional da Contek Engenharia**, constituindo informações objetivas e plenamente verificáveis, decorrentes da estrutura própria da empresa — e não de estimativas externas.

Assim, os custos horários apresentados resultam diretamente da capacidade interna de mobilização, operação e manutenção da frota, assegurando a prestação adequada dos serviços mecanizados e reforçando a exequibilidade global da proposta.

QUADRO 3 – PARÂMETROS DNIT/DER MANTIDOS

Vida útil – mantida conforme DNIT/DER
HTA – mantida conforme referências oficiais
% Residual – mantido
Coeficiente de Manutenção (K) – mantido
Consumo (l/kWh) – mantido
Mão de obra do operador – mantida

Rodovia Gov Mario Covas	Nº10.030	Km 261,50	Pitanga	Serra	ES	CEP.29169-832	Tel.(27)3298-2500
Av Rio Branco	Nº 257	16ºandar	Centro	Rio de Janeiro	RJ	CEP.20040-009	Tel.(21)2544-0207



EIXO IV – ANÁLISE DA CURVA ABC DE SERVIÇOS

A Curva ABC de serviços confirma que os itens de maior relevância econômica — reunidos na Faixa A, correspondendo a aproximadamente 80% do valor total — apresentam custos coerentes e estruturados segundo a metodologia oficial.

Os serviços da Faixa A foram elaborados com composições estáveis, sem manipulação de produtividades ou parâmetros críticos. As Faixas B e C complementam o conjunto com comportamento econômico regular.

QUADRO 4 – CURVA ABC DE SERVIÇOS

CURVA ABC DE SERVIÇOS							
Serviço	Unid.	Quantidade	Preço Unitário	Total	%	% Acumulado	Classificação
CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3 - 15 T	h	52.800,000	R\$ 276,67	14.244.249,67	31,36%	31,36%	A
MOTONVELADORA - CAT 120K OU EQUIVALENTE	h	26.400,000	R\$ 227,68	6.354.484,64	13,99%	45,35%	A
ADMINISTRAÇÃO LOCAL E INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS - SEM DESONERAÇÃO (T300)	un	1,000	R\$ 4.750.227,35	4.750.227,35	10,46%	55,80%	A
CAMINHÃO PRANCHA	h	13.200,000	R\$ 334,70	4.320.675,95	9,51%	65,31%	A
CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3 - 10,5 T	h	26.400,000	R\$ 158,71	4.078.708,76	8,98%	74,29%	A
CAMINHÃO TANQUE 10.000L	h	13.200,000	R\$ 305,85	3.966.043,69	8,73%	83,02%	B
ESCAVADEIRA HIDRÁULICA - 320DL OU EQUIVALENTE	h	13.200,000	R\$ 232,88	3.288.156,11	7,24%	90,26%	B
ROLO PÉ DE CARNEIRO AUTOPROPULIDO - CA 250 OU EQUIVALENTE	h	13.200,000	R\$ 193,77	2.576.848,45	5,67%	95,94%	C
RETRO ESCAVADEIRA DE PNEUS - CATERPILLAR 416E OU EQUIVALENTE	h	13.200,000	R\$ 134,50	1.846.422,75	4,06%	100,00%	C

ANÁLISE DA CURVA ABC DE SERVIÇOS

- Faixa A representa cerca de 80% do valor total
- Serviços críticos consistentes com DNIT/GOINFRA
- Custos horários plenamente estruturados
- Produtividades mantidas
- Ausência de risco nos principais itens
- Custos horários dos equipamentos não ultrapassaram o 25% de deságio com referência a tabela da GOINFRA

A análise evidencia coerência técnica e ausência de distorções, reforçando a exequibilidade global.

Rodovia Gov Mario Covas	Nº10.030	Km 261,50	Pitanga	Serra	ES	CEP.29169-832	Tel.(27)3298-2500
Av Rio Branco	Nº 257	16ºandar	Centro	Rio de Janeiro	RJ	CEP.20040-009	Tel.(21)2544-0207



EIXO V – EXEQUIBILIDADE GLOBAL

A análise integrada dos custos diretos, custos indiretos, BDI, custos horários e composição dos serviços revela que a proposta apresentada pela CONTEK ENGENHARIA é **totalmente exequível**.

Os custos foram estruturados de forma equilibrada, transparente e compatível com a capacidade operacional da empresa. Os serviços críticos apresentam:

- parâmetros técnicos consistentes;
- produtividades adequadas;
- ausência de distorções internas;
- equilíbrio entre mão de obra, insumos e equipamentos;
- garantias administrativas e financeiras suficientes.

Não há qualquer evidência de subprecificação ou risco econômico que possa comprometer a execução do contrato.

CONCLUSÃO FINAL

A proposta da CONTEK ENGENHARIA é técnica, econômica e juridicamente **EXEQUÍVEL**.

A estrutura do BDI, a manutenção dos custos indiretos essenciais, os custos horários definidos com base na realidade interna da empresa e a análise da Curva ABC demonstram compatibilidade integral com o edital e reforçam a capacidade plena da CONTEK ENGENHARIA de executar o objeto com qualidade, segurança e regularidade.

Serra/ES, 10 de março de 2026.



MURILO MADUREIRA
SAADE:46221549787

Assinado de forma digital por
MURILO MADUREIRA
SAADE:46221549787
Dados: 2026.03.10 13:30:00
-03'00'

MURILO MADUREIRA SAADE
Diretor Presidente / Responsável Técnico
CPF nº 462.215.497-87 / CREA RJ-035566/D

Rodovia Gov Mario Covas	Nº10.030	Km 261,50	Pitanga	Serra	ES	CEP.29169-832	Tel.(27)3298-2500
Av Rio Branco	Nº 257	16ºandar	Centro	Rio de Janeiro	RJ	CEP.20040-009	Tel.(21)2544-0207